



PROVINCIA DI GENOVA
Direzione Affari Generali,
Polizia Provinciale, Turismo,
Sport e Cultura

16122 Genova, 7 ottobre 2010
P.le Mazzini 2

Tel. 010/5499248 – 010/5499346
Fax. 010/5499299
prestanizzi.r@provincia.genova.it

Al Sig.
Massimo PERNIGOTTI
Consigliere provinciale

SEDE

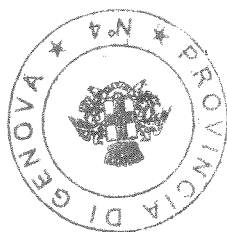
Prot. n.: 123145

Oggetto: trasmissione risposta all'interrogazione a risposta scritta prot n. 0115502 del 21.09.2010

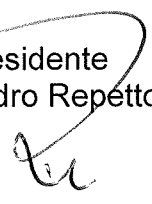
Si trasmette la risposta - fornita dalla competente Direzione Ambiente, Ambiti Naturali e Trasporti e siglata dall'Ass. Annamaria Dagnino - all'interrogazione con richiesta di risposta scritta da Lei presentata in data 21/09/2010 prot. n. 0115502.

Si rimane a disposizione per ogni eventuale e successivo chiarimento.

Cordiali saluti.



Il Presidente
Alessandro Repetto



F.A./rp



Provincia di Genova
Direzione Ambiente, Ambiti Naturali e Trasporti
Servizio Trasporti
Ufficio trasporto persone

Prot. n. 120671/10

Allegati

Genova, 04/10/2010

Direzione Affari Generali, polizia
provinciale, turismo, sport e cultura
Ufficio Consiglio
SEDE

Oggetto: Risposta all'interrogazione Consigliere Pernigotti prot.115502.

In riferimento alla richiesta del Consigliere Massimo Pernigotti di cui all'oggetto, essendo la materia dei quesiti inerente la politica industriale di A.T.P. S.p.A., il servizio Trasporti ha chiesto alla stessa la disponibilità a rispondere all'interrogazione.

Pertanto, interpellato in merito, il Direttore di esercizio ing. Luigi Sardi ha risposto quanto segue:

“Quesiti:

1. Come intende l'Azienda farsi carico della manutenzione preventiva già in carico ad AMT;
2. Con quali officine si intende supplire alla situazione derivante dalla risoluzione del Contratto
3. Chiarimenti relativi al cambio di strategie e sue conseguenze
4. Eventuali nuovi contratti.

Premessa

A inizio anno sono stati presi due provvedimenti relativi alla organizzazione aziendale della manutenzione della flotta ATP.

Gli interventi hanno riguardato una parziale esternalizzazione del servizio manutentivo nell'area genovese e la revisione del contratto con AMT (riduzione delle attività e del corrispettivo).

A settembre si è valutata la situazione che mostrava perduranti difficoltà nella parte del parco mezzi mantenuto da AMT; la stessa segnalava anche per parte propria la non economicità del contratto.

Si procedeva pertanto ad una risoluzione consensuale del contratto.

Quesito n. 1

A seguito della risoluzione consensuale del Contratto con AMT si è proceduto a:

Seri *Locatamite*

Papir

1. Rilevare il deposito – Officina di Ponte Savignone e prendere in carico direttamente la manutenzione dei bus là residenti.
2. Estendere il Contratto di manutenzione con Orecchia Spa agli altri bus del Parco genovese. L'estensione avrà termine entro i termini di svolgimento della nuova gara di manutenzione che sarà espletata entro l'anno.

Quesito n.2

Le Officine interessate alla riorganizzazione della manutenzione del Parco genovese di ATP sono le seguenti:

- Ponte Savignone- gestione diretta ATP
- Campoligure – Gestione Orecchia
- Via Adamoli Orecchia Spa.

Negli altri depositi saranno svolti interventi di minore entità relativi unicamente alla messa in servizio dei bus.

Quesito n.3

Si noti che il cambio di strategia è dipeso sostanzialmente da una situazione ai limiti della insostenibilità in termini di indisponibilità del parco e di qualità della manutenzione, oltreché di scarsa economicità.

L'orientamento assunto, in conformità con le indicazioni del CdA è risultato in una riorganizzazione parziale che prevede contemporaneamente un rafforzamento della struttura propria di ATP, assumendo la gestione diretta di P. Savignone, il perseguimento di ulteriori esternalizzazioni, anche a fronte dei positivi risultati (in termini di qualità, disponibilità e costo (nei limiti del budget) del primo quadrimestre di gestione.

Quesito n.4

Come già sopra indicato si è proceduto ad una estensione limitata nel tempo del Contratto oggi in essere con la Società Orecchia Spa (che operava a seguito dell'esperimento di una gara).

Entro l'anno si procederà all'esperimento di una nuova gara."

Il servizio Trasporti resta comunque a disposizione per ogni eventuale ulteriore chiarimento si rendesse necessario.

Distinti saluti

IL DIRETTORE
(dott. Paolo Sinisi)

